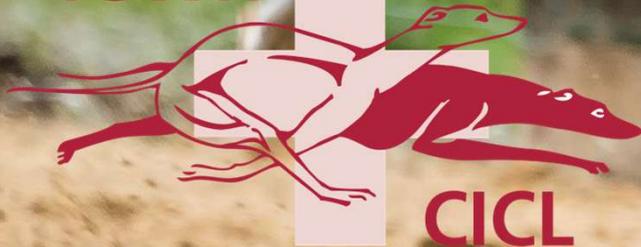


# Kickoff Arbeitskreis Whippet

Mittwoch, 26. Februar 2025

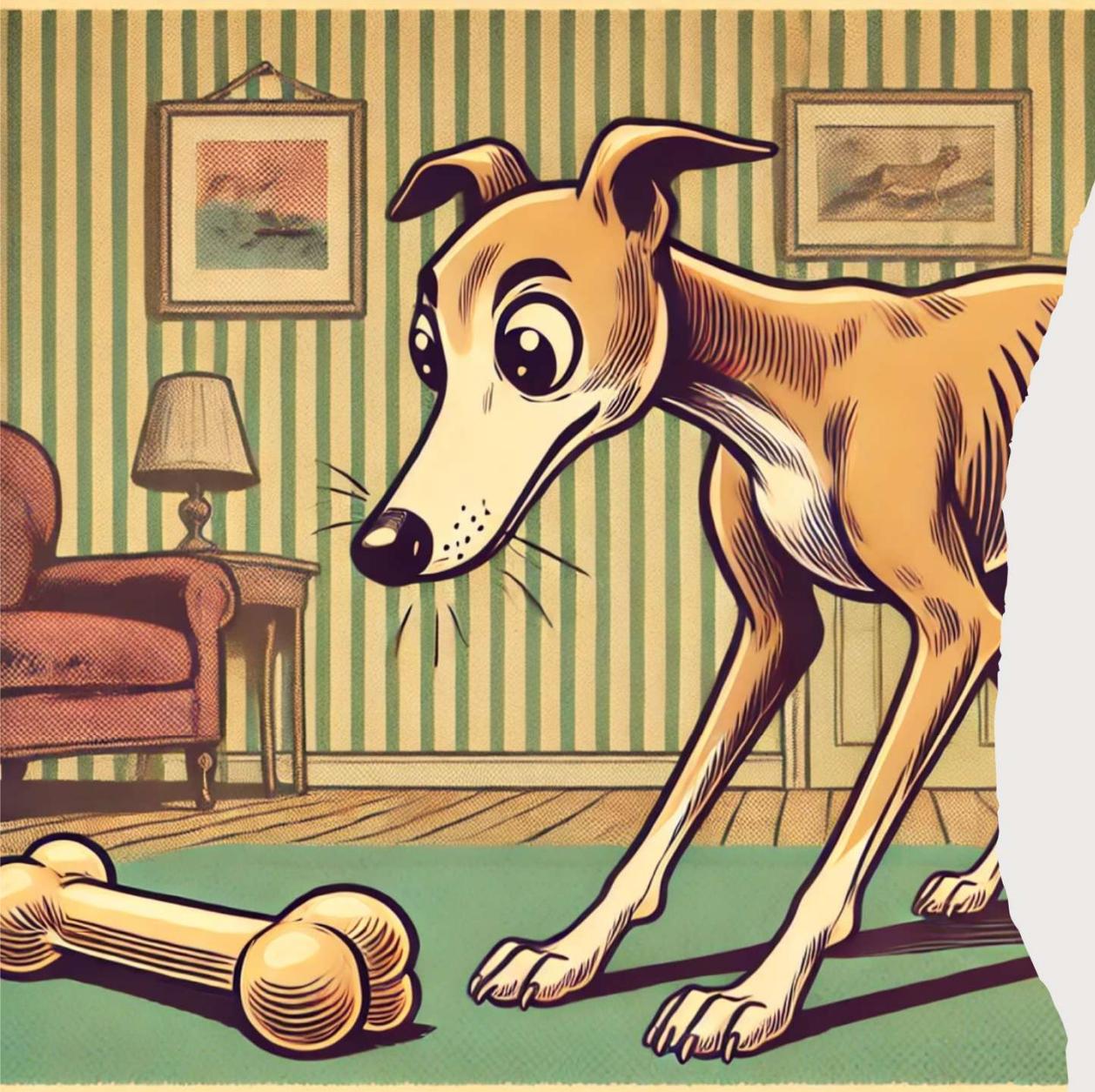
IGWR



CICL

© Bea K. Koller

Fotografiert mit Leidenschaft



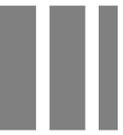
## Kickoff

Klarheit schaffen  
Kontext verstehen  
Erster Austausch  
Vorbereitung  
Workshop



Was erwartest  
du?

[www.igwr.ch](http://www.igwr.ch) →  
Arbeitskreis Whippet



# Ergebnisse

- Auswertung Erfahrungen 2024, Fazit und dann Ausblick, wie weiter :-)
  - Austausch, neue Einblicke, Perspektiven
  - Ausgeglichenere, spannende Läufe wie wir sie aktuell haben.
  - Hintergrund wissen, Zukunftsvisionen sehen, Wie denken andere Whippet-Besitzer.
  - Austausch, andere Blickwinkel, Erfahrungen
  - Rennen mit interessantem klaren Modus
  - Ich bin aus Neugierde hier.
  - Zufriedene Teilnehmer, die das Reglement verstehen und v.a. offen dafür sind.
  - Was haben wir? Was bleibt? Was ist überhaupt noch notwendig?
  - eine gute Diskussion
-

1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

# Whippets

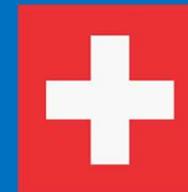


1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030



Standardgrosse

Sprinter / nat. GK



1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030



Standardgrosse

~~Sprinter / nat. GK~~



1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

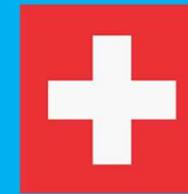
Standardgrosse  
A-Klasse

Sprinter / nat. GK  
A-Klasse

Standardgrosse  
B-Klasse



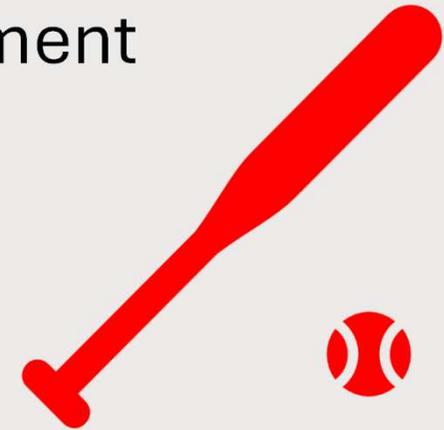
Sprinter / nat. GK  
B-Klasse





## Gerichtsurteil in Belgien Herbst 2021

FCI verbietet  
Messungen im  
internationalen  
Reglement



1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030

CACIL-Lizenz



CSS/Open-Lizenz





# 2022

- Keine internationalen Rennen 2022/2023
- Alle Länder formieren sich und passen die nationalen Reglemente an
- Ab Herbst 2022 Arbeitsgruppe FCI Raceing

# Nationale Reglemente ab 2022



1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

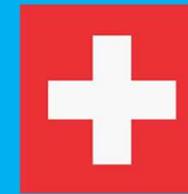
Standardgrosse  
A-Klasse

Sprinter / nat. GK  
A-Klasse

Standardgrosse  
B-Klasse



Sprinter / nat. GK  
B-Klasse



1970	1975	1980	1985	1990	1995	2000	2005	2010	2015	2020	2025	2030
Klasse 1 <10.99 kg						Klasse 4 14.5<>16.29 kg						
Klasse 2 11<>12.69 kg						Klasse 5 16.3<>18.09 kg						
Klasse 3 12.7<>14.49 kg						Klasse 6 >18.1 kg						



1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

2025

2030

Standardgrosse  
A-Klasse

Standardgrosse  
B-Klasse

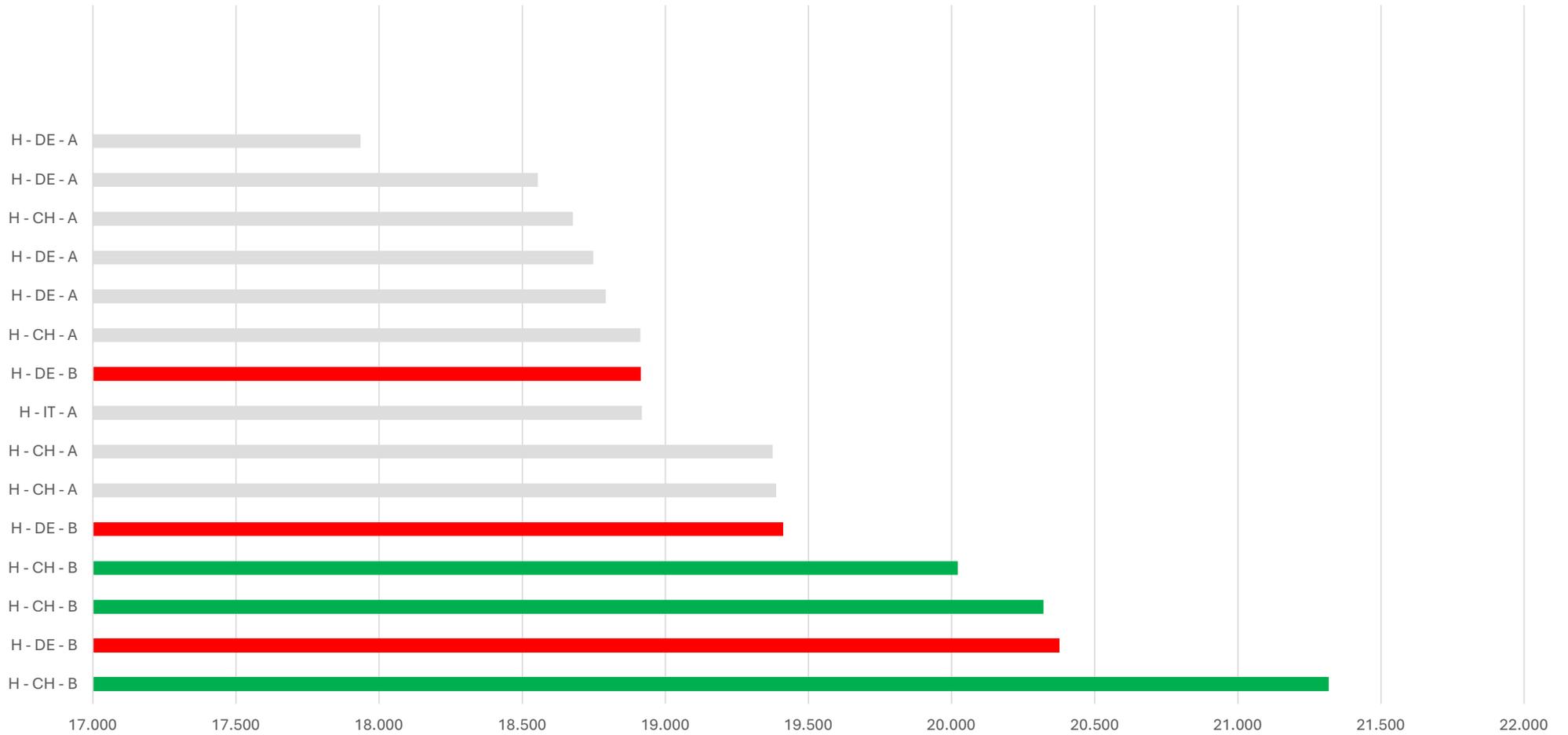
Standardgrosse  
C-Klasse



Sprinter / nat. GK



## Deutsche B-Klasse-Hunde dominieren



RANKING LIST		
	?	2
1	?	3
1	?	3
2	?	33
4	WHIPPET	5
4	WHIPPET	5
4	WHIPPET	56
7	WHIPPET	79
8	WHIPPET	12
5	WHIPPET	12



Ab 2024



1. Januar 2024

Eine internationale  
Arbeitsgruppe  
überarbeitet das Kapitel  
2 des FCI-Reglements

Die Anpassungen treten  
per 1.1.2024 in Kraft

1970 1975 1980 1985 1990 1995 2000 2005 2010 2015 2020 2025 2030

Keine Unterteilung der Rasse

Unterteilung nach Grösse (flexibel/fix)

Messung an der Veranstaltung

Unterteilung nach Gewicht (flexibel)

Messung an der Veranstaltung

Unterteilung nach Geschwindigkeit (flexibel)

1. Einteilung nach gemeldeten Zeiten, danach Umteilung



1970

1975

1980

1985

1990

1995

2000

2005

2010

2015

2020

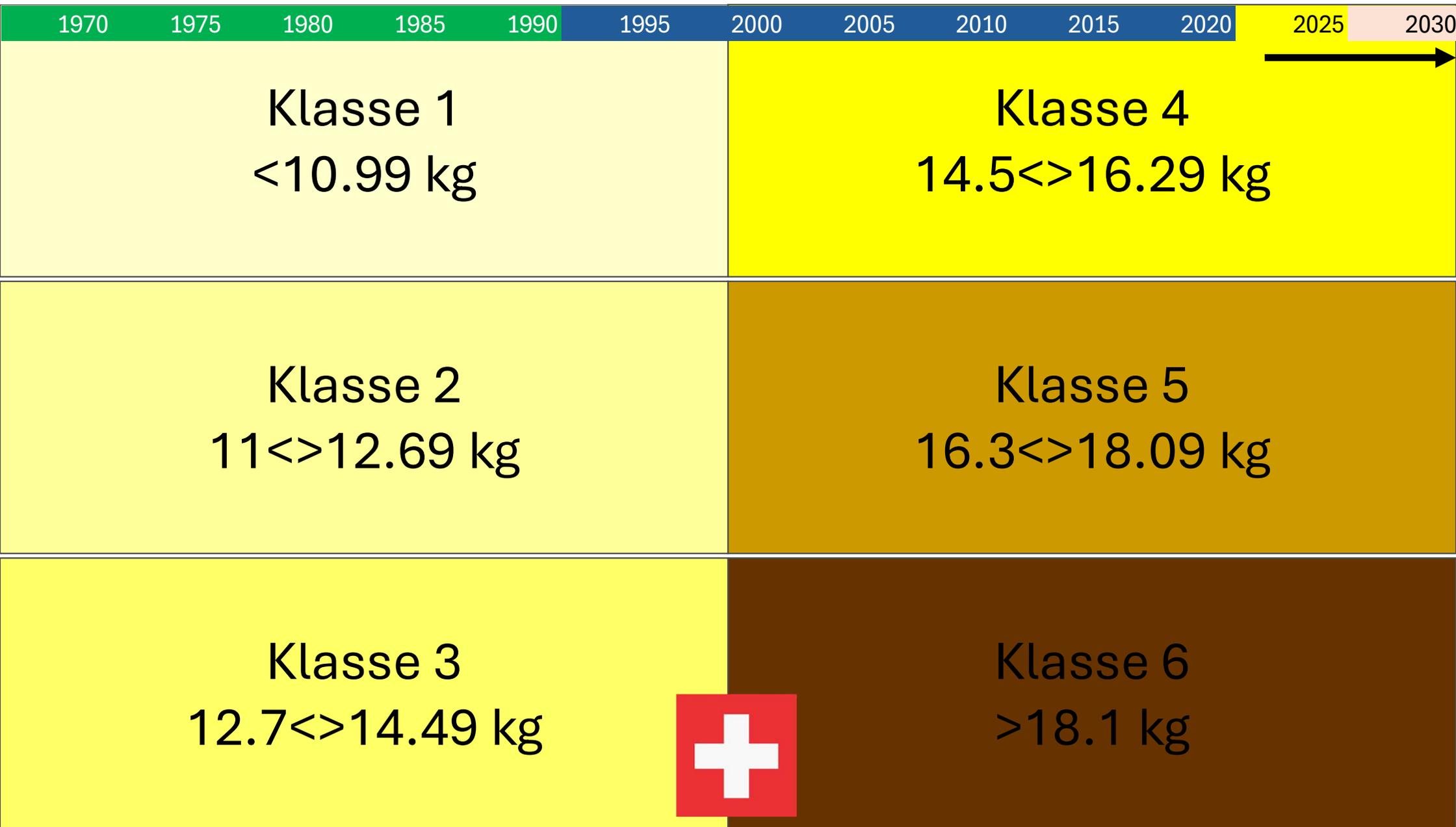
2025

2030

Standardgrosse  
Einteilung nach  
Geschwindigkeit flexibel

Sprinter / nat. GK  
Einteilung nach  
Geschwindigkeit flexibel



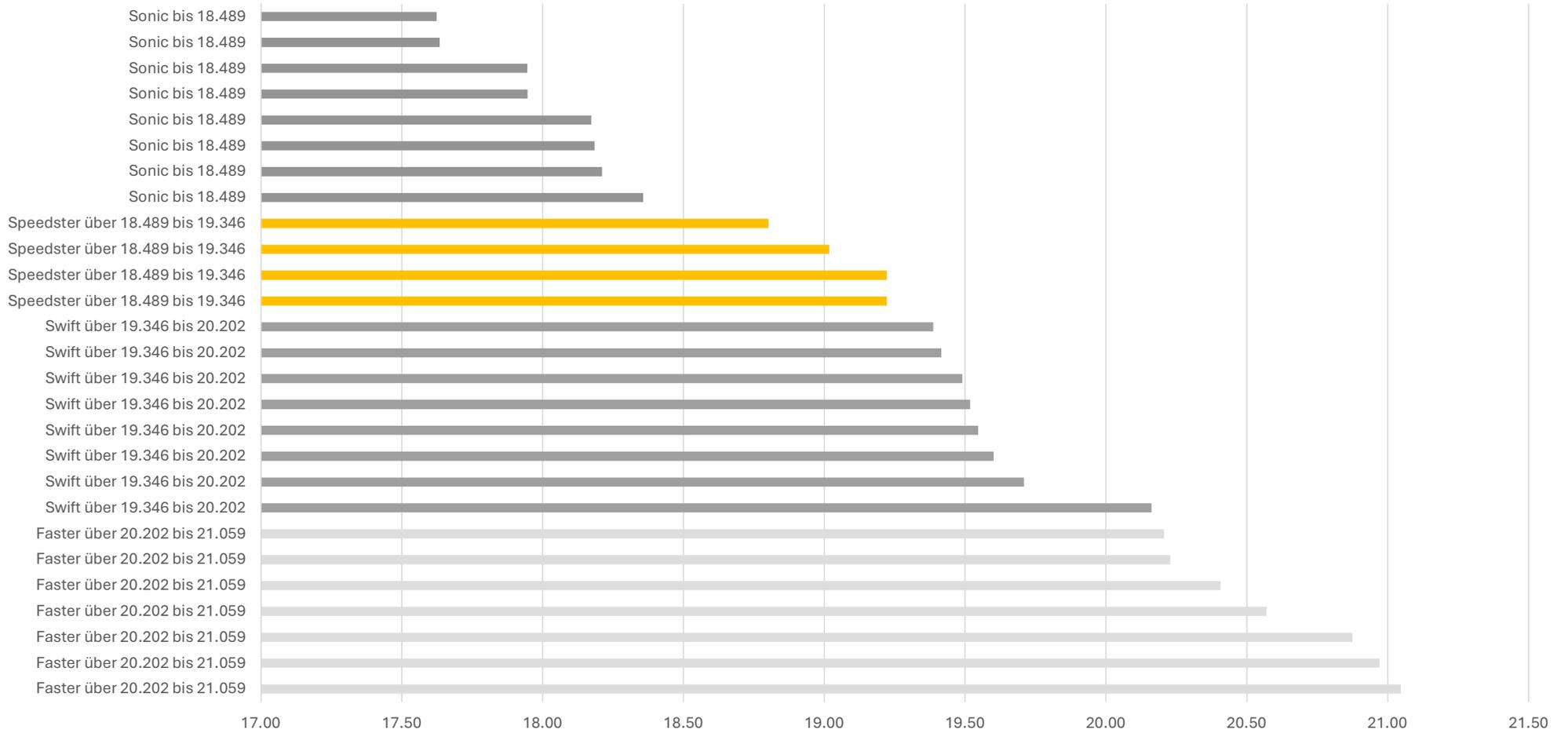




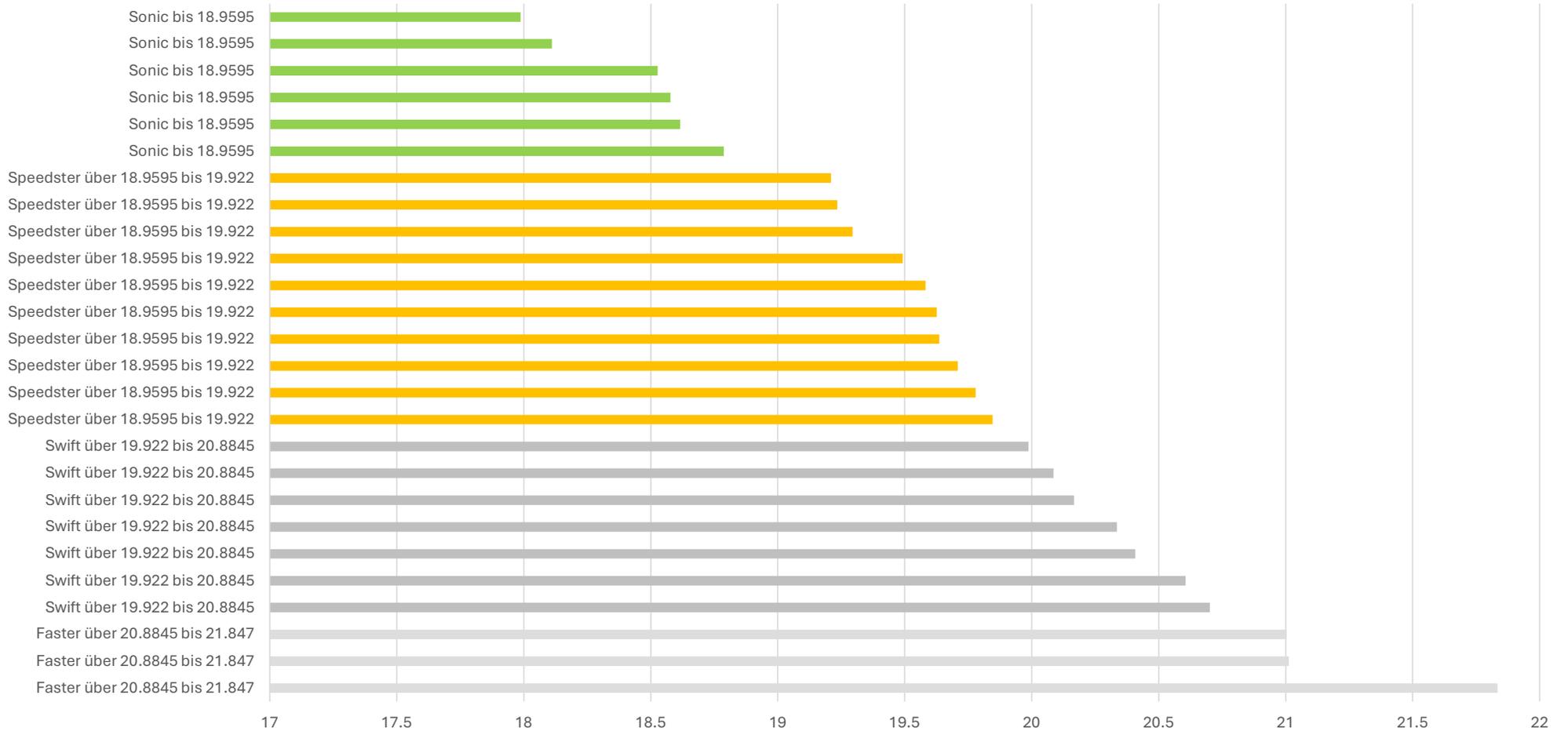
## Was bedeutet das?

- Hunde werden nach dem Vorlauf umgeteilt
- Hunde laufen in gleichstarker, tagesaktuellen Gruppen
- Hunde laufen gegen wechselnde Konkurrenten

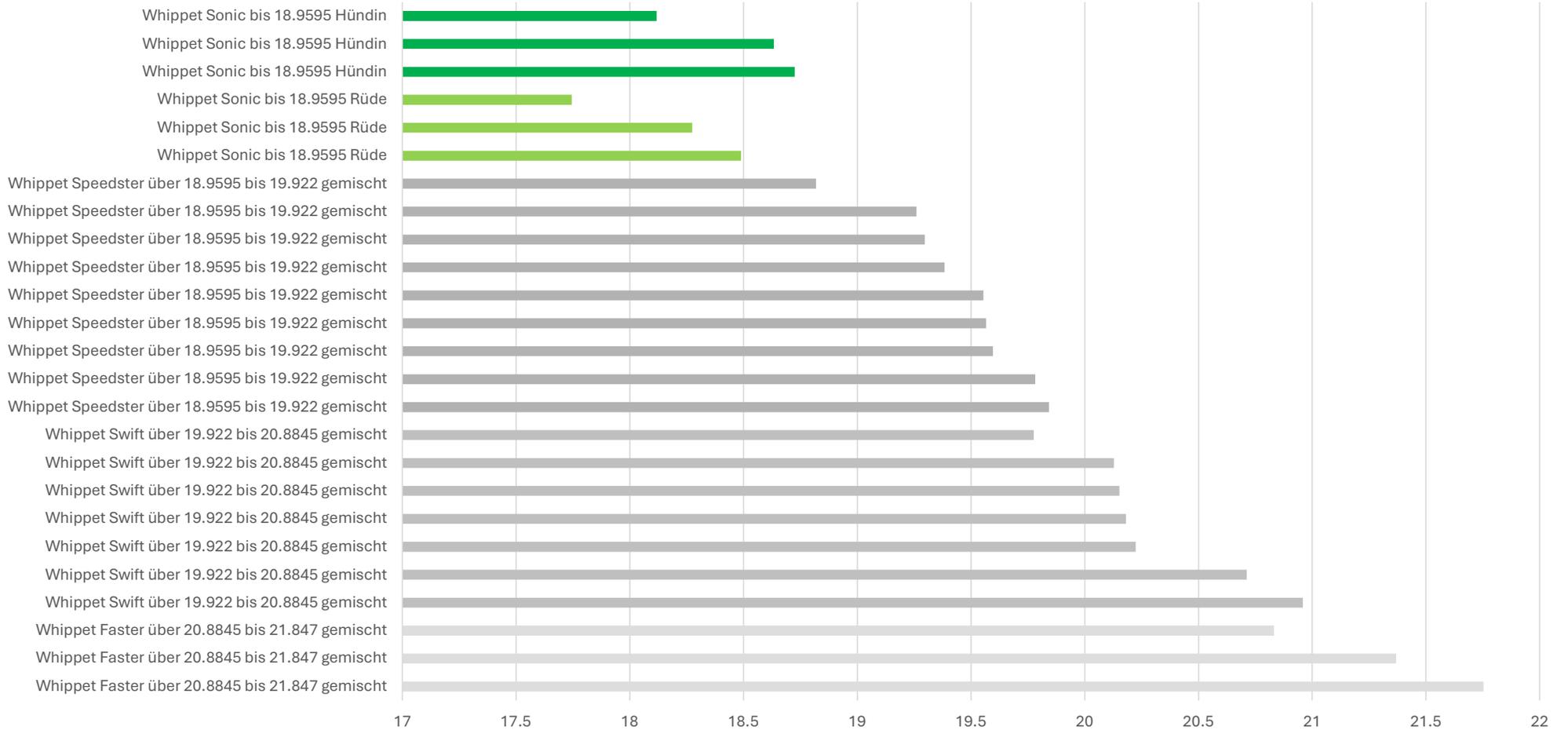
## Einteilung der Hunde in Klassen 1. Vorlauf (ohne Unterteilung Geschlecht)



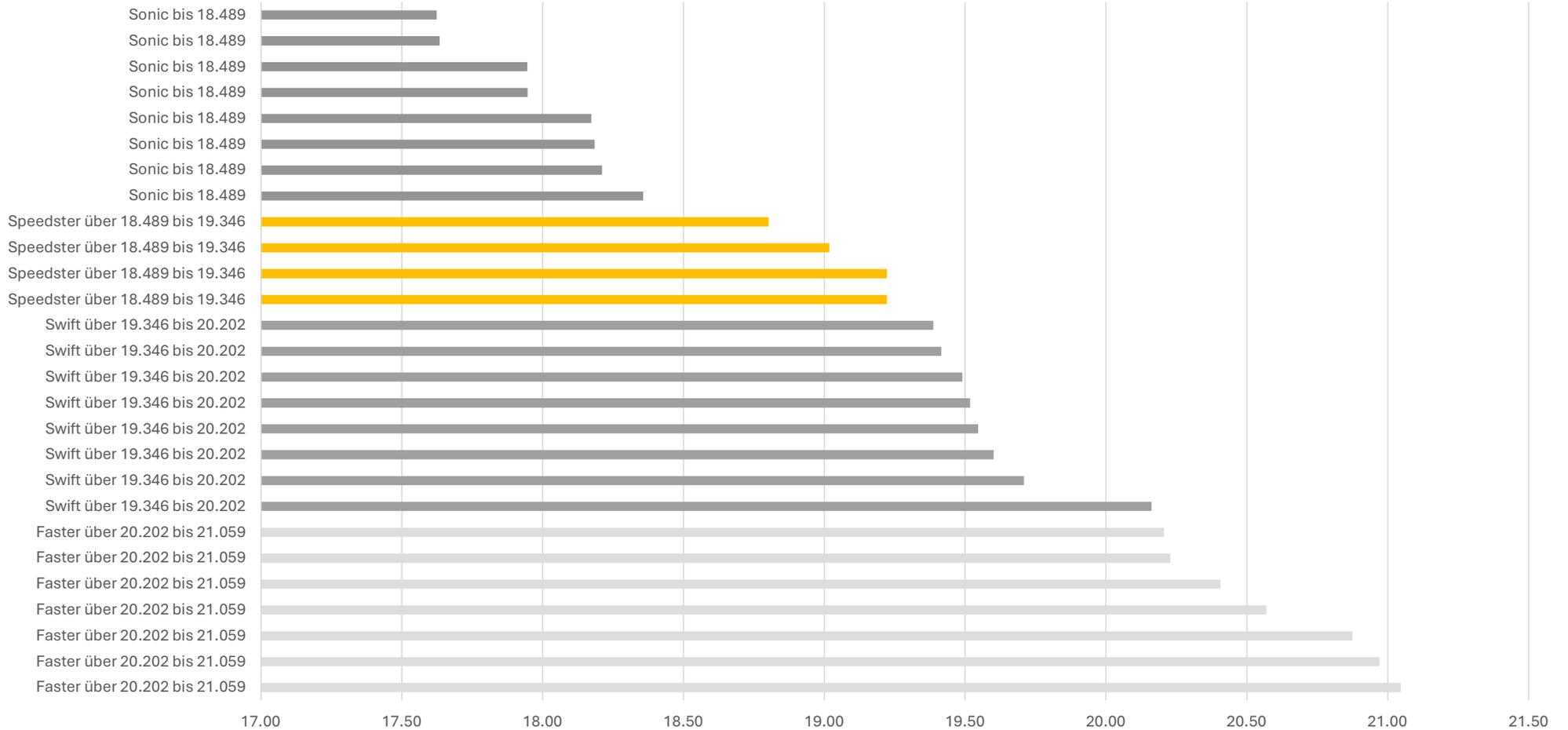
## Einteilung Final anhand der Zeiten des 1. Vorlaufes



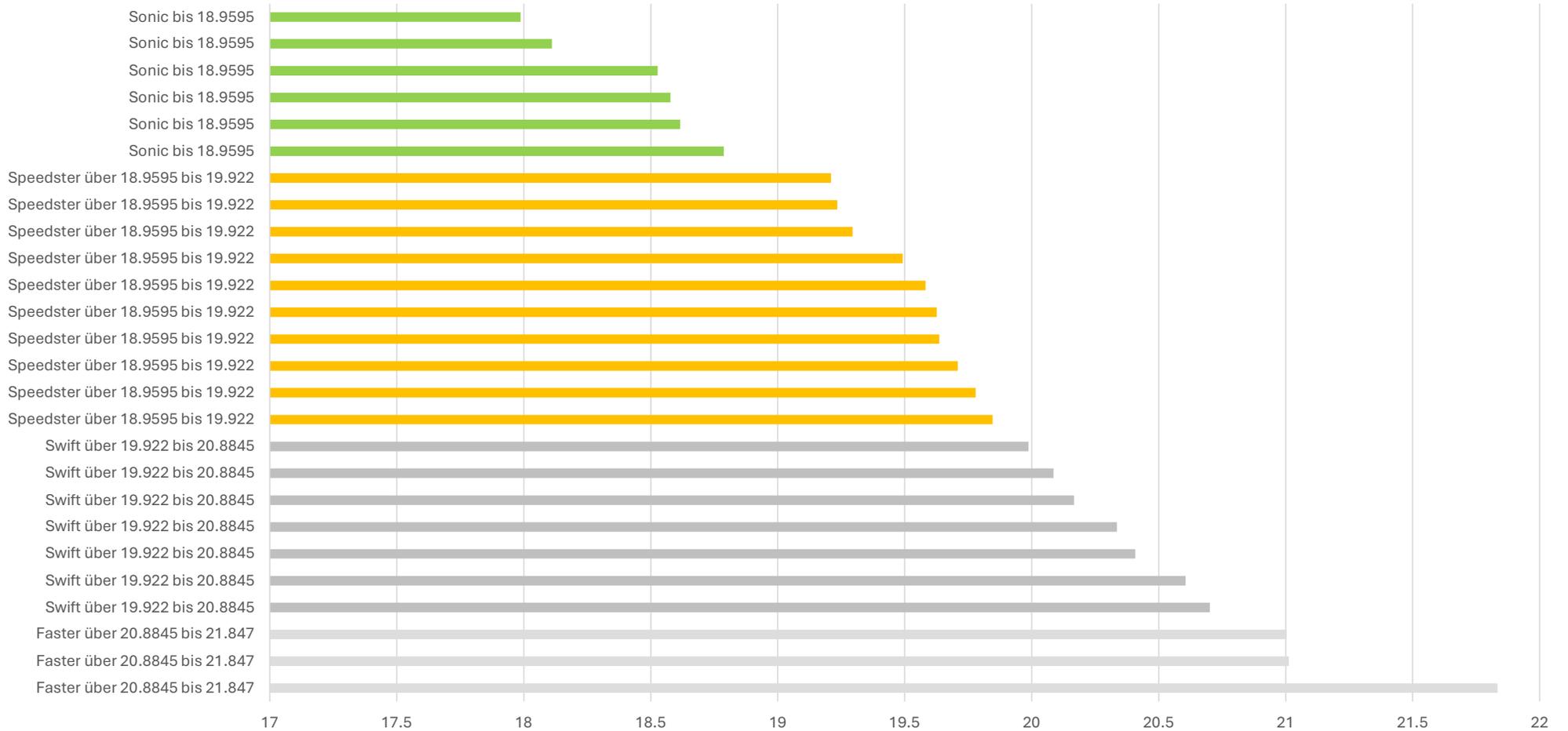
## Gelaufene Finalzeit



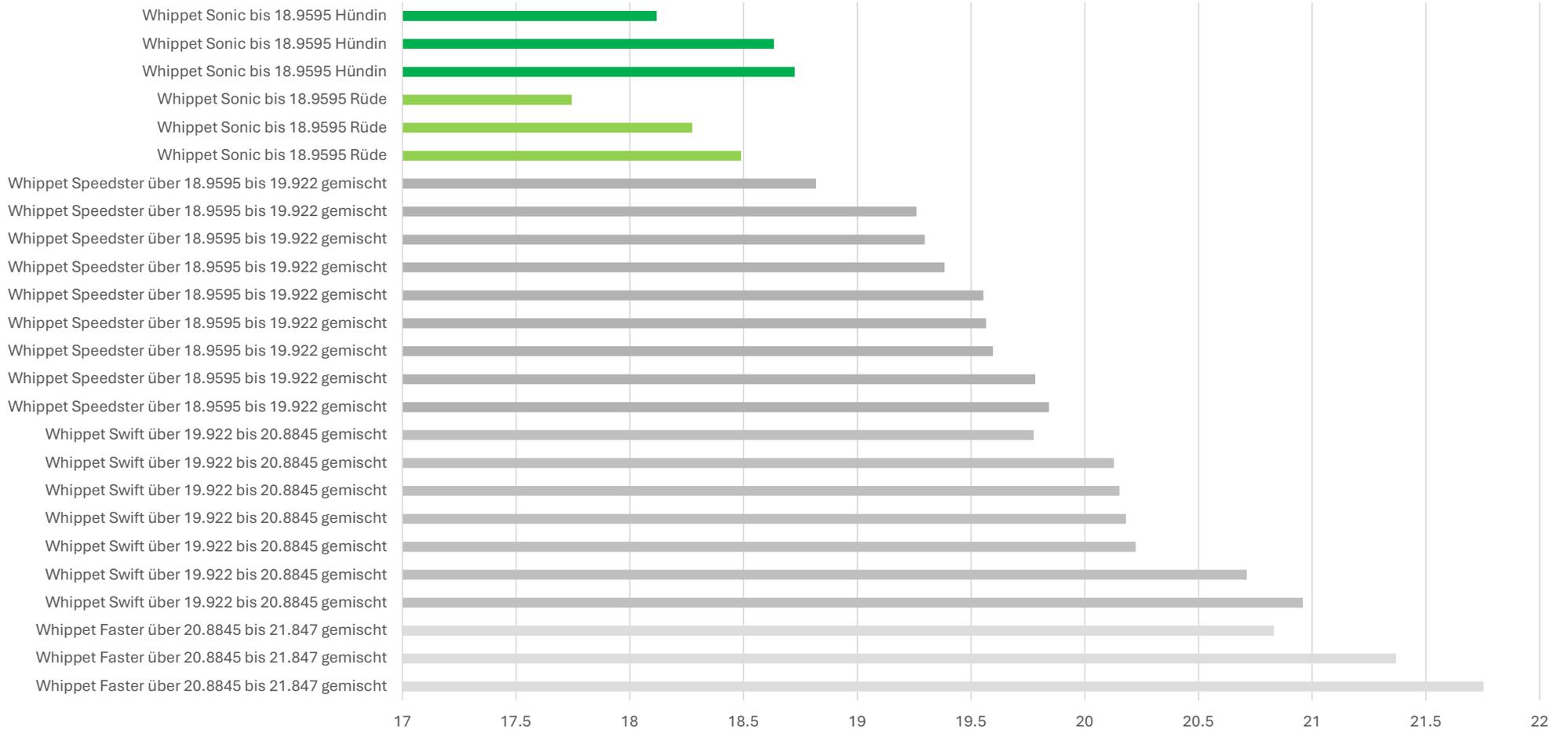
### Einteilung der Hunde in Klassen 1. Vorlauf (ohne Beruecksichtigung Geschlecht)



## Einteilung Final anhand der Zeiten des 1. Vorlaufes



## Gelaufene Finalzeit





Hier stehen wir  
nun

Wo siehst du die  
Probleme?

Was findest du gut?



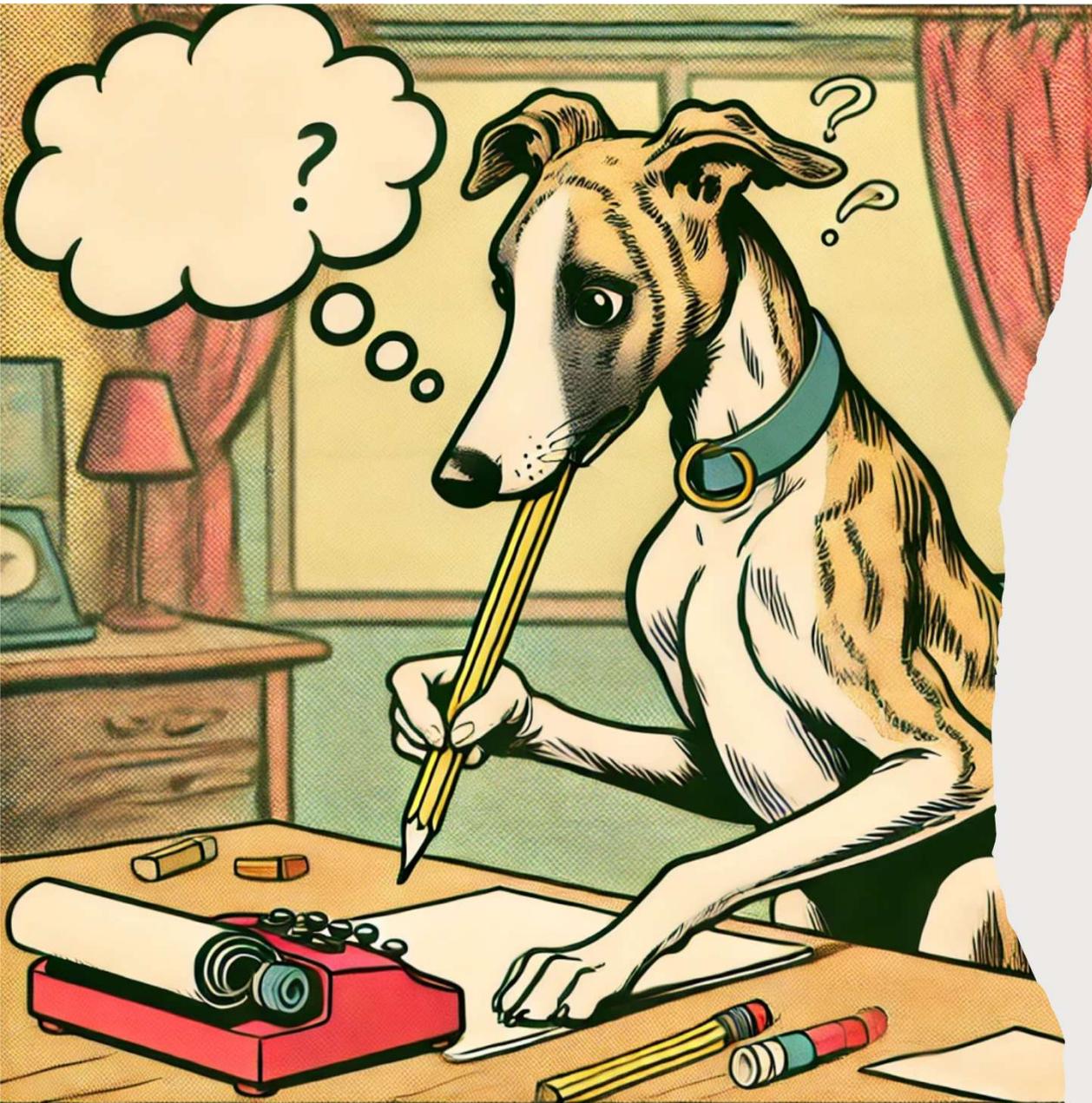
# Positiv

- eigentlich transparent, nachvollziehbar, aber als Teilnehmer am Rennen konfus, irgendwie nicht spannend,
  - Dass die Felder mit dem aktuellen System ausgeglichen sind, national und international.
  - Flexible Systeme
  - Beim Flexiblen System finde ich gut, dass es wirklich spannende Finale sind. Bei Gewichtsrennen die klare Linie
  - Faire Klassen, Klassen sind anpassbar, jedes Rennen ist etwas anders und spannend
  - Flexibles System: Einteilung tagesformabhängig, Gruppengröße attraktiver
  - Spannende Finalläufe, da Hunde mit ähnlichen Geschwindigkeiten zusammen laufen. Hunde können nach dem Vorlauf in die richtige Geschwindigkeits-Gruppe umgeteilt werden. Gewicht: Vor allem für schnelle Hunde cool, da ähnliche Kaliber miteinander verglichen werden können und zusammen laufen.
  - nach Geschwindigkeit faire, flexible Einteilung der Tagesform angepasst, spannende Läufe
  - Mir gefallen die Felder mit ähnlich schnellen Hunden, die sich aus dynamischem System ergeben.
-



# Negativ

- aber als Teilnehmer am Rennen konfus, irgendwie nicht spannend, eigentlich sollten die schnellsten gewinnen, aber das wechselt ja immer, bei jedem System, ob fix oder flexibel
  - Dass der Klassenwechsel die Leute verwirrt. Viele sind auch enttäuscht, wenn sie nicht gewinnen, weil sie unerwartet die Klasse wechseln mussten.
  - Noch nicht ganz einheitlich zum internationalen Reglement. Die Besitzer müssen noch zwei Reglemente kennen.
  - Dass Hündinnen bei Anmeldungen mind. 3 hunde in Ihrer Klasse sind , es aber auch schon gesehen habe, dass nach dem Vorlauf im Final nur noch 2 gewesen währe. Was schreibt mann denn da als Teilnehmer ein. Die bei Anmeldung oder die im Flnale Teilnehmer Anzahl. Auch dass es Hunde gibt, die nach dem VL eine gute Zeit hatten aber auch danach abgeschlagen sind. Dass bei Gewichtrennen Schnelle A mit langsamen C-Hunde in der gleichen Klasse sind.
  - Am Anfang etwas unübersichtlich/fremd, sobald man 1-2 Rennen so erlebt hat eigentlich nichts mehr.
  - Berechnung der Klasseneinteilung beim flexiblen System aufwändig und teils wenig übersichtlich.
  - Es gibt extrem viele Gruppen. Früher wusste man die A-Klasse sind die schnellsten. Jetzt weiss man nicht ob Sonic die top Gruppe war oder es schon bei Swift aufhört. Es gibt zum Teil keine vollen Felder mehr, da es zu wenig Hunde gibt. Gewicht: Für langsame Hunde doof, weil es zu wenig Whippets gibt, dass pro Gewicht ein A, B, C-Final
-



## Fazit

Auftrag für den  
Workshop nächsten  
Mittwoch

- Ideen zur Lösung des  
wichtigsten Problems  
ganz konkret überlegen

# Workshop am Mittwoch, 6. März

- Ab 19:30 Uhr im Clubhaus WRK
- Snacks, Pizza und Getränke werden organisiert

